



奨学金制度

日本学生支援機構が扱う制度

高等教育の修学支援制度



授業料減免

+

給付型奨学金

自動車整備専門学校への進学を目指す生徒で、支援対象条件を満たす全員が、授業料減免と給付型奨学金を受けられる制度です。

Point 1

経済的条件を満たしていれば誰でも受給可能

Point 2

2年目以降も支援の継続が可能

Point 3

約9割の自動車整備専門学校も対象

Point 4

特定の企業へ就職などの条件がない

ケーススタディ

住民税非課税世帯で
実家暮らし私立自動車整備専門学校通いの場合

支援額 …………… 総支給額 約 **121万円**

学校への平均納付金額 …… 約 **125万円**

東京都専修学校各種学校協会「令和5年度学生生徒納付金調査」より

支援額でほぼカバーできる！

支援額の内訳

入学金	16万円
授業料 (1年分)	59万円
給与型奨学金 (3.83万×12ヶ月)	約46万円

「修学支援 新制度」の詳細はこちら▶



もっと

自動車整備士を知ろう！

自動車整備士のシゴト
バーチャル体験

スマートフォンやパソコンから最先端の整備工場を360°視野で見学できるぞ！



バーチャル整備工場を体験してみよう▶



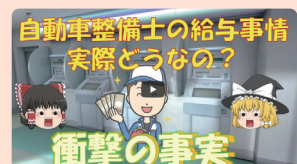
YouTube
ゆっくり解説動画



自動車整備士になるための学校とコースの選び方



自動車整備士資格を取る方法とそのメリット



整備士の挑戦と未来！高度修理技術で描くキャリアパス

YouTube▶



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



自動車整備士はSDGs達成に必要な仕事です
あなたも自動車整備士となり、
よりよいクルマ社会を目指していきませんか？

自動車整備人材確保・育成推進協議会

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会／全国自動車大・中・小・専修専門学校協会／全国自動車短期大学協会
一般社団法人日本自動車販売協会連合会／一般社団法人全国軽自動車協会連合会／一般社団法人日本自動車工業会／一般社団法人日本自動車連盟／
日本自動車車体整備協同組合連合会／全国自動車電装品整備商工組合連合会／
全国タイヤ商工協同組合連合会／全国オートバイ協同組合連合会／一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会／日本自動車輸入組合／
一般社団法人自動車用品小売業協会／公益財団法人日本自動車教育振興財団／一般社団法人日本自動車会議所



クルマに乗る人も乗らない人も安心して暮らせる理由は

自動車整備士

の仕事

働きながら

スキルアップ

一生の技術

国家資格

全国に
92,000軒の工場

地元で
就職可能



自動車整備士の技術もアップデート!

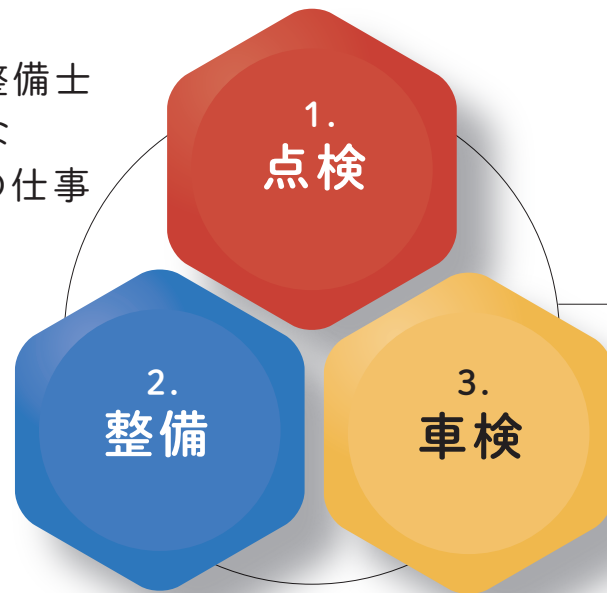
Scan Tool スキャンツール

自動車の装置が正常に作動しているかどうかを判断するスキャンツールで、故障箇所を容易に見つけることができます。



自動車整備士の仕事って?

自動車整備士
主な
“3つ”の仕事



定期的に自動車を点検する「定期点検」、交通事故などで発生した故障箇所の修理を行う「整備」、そして自動車の安全性を確認するために行う「車検」などが自動車整備士の主な仕事です。



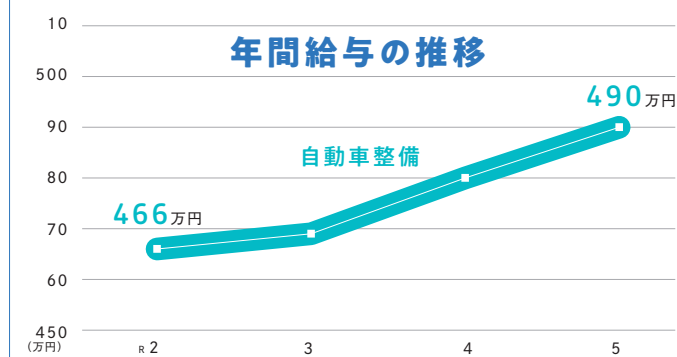
自動車整備士の魅力3選

1 仕事がありません! 需要の安定

自動車がある限り必要な職業です。

2 収入を得やすい仕事! 給与の上昇

年間給与は増加傾向にあります。



(出典)【自動車整備】：(一社)日本自動車整備振興会連合会「令和5年度版 自動車整備白書」よりディーラーの平均／【全産業】：国税庁「令和5年分 民間給与実態調査」より全労働者の平均

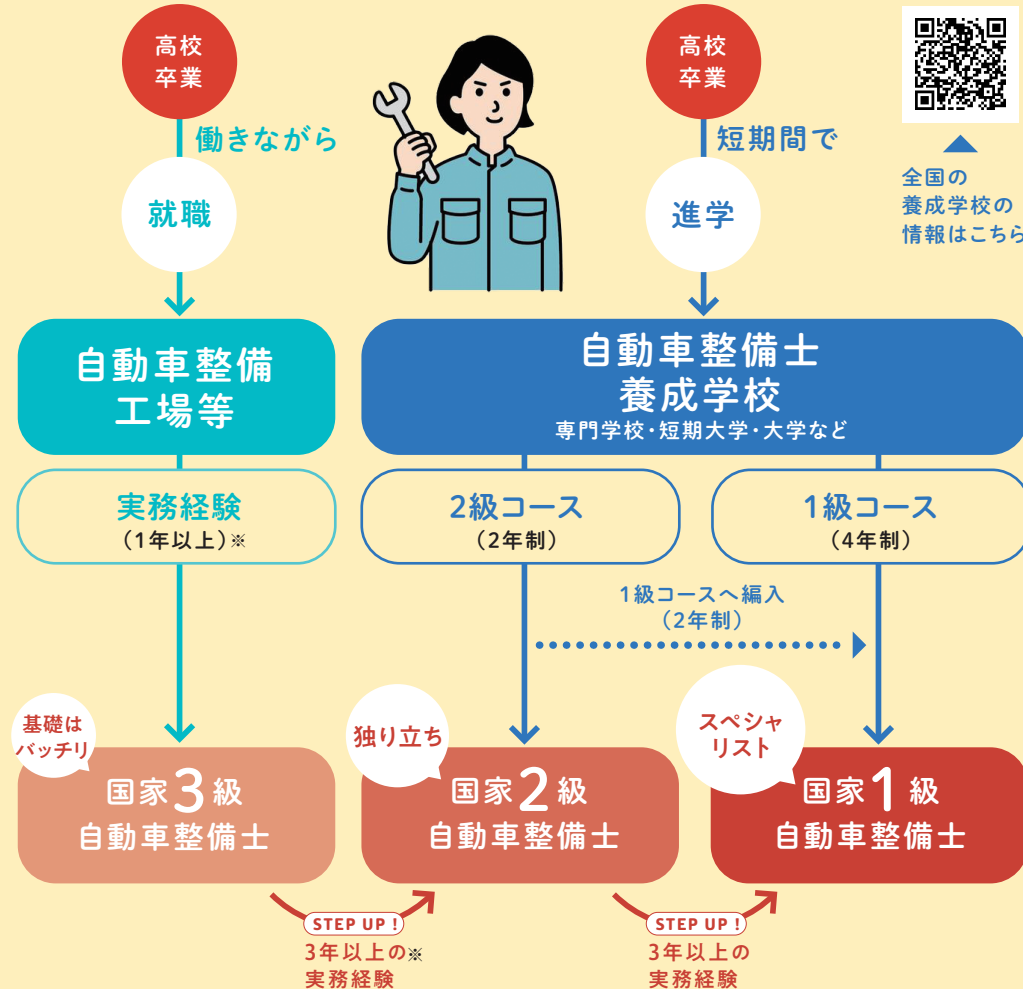
3 地元で就職が可能! 職場の選択肢

全国に約92,000工場あり、住み慣れた街での就職が可能です。

自動車整備工場は全国に約 **92,000** 工場
全国のコンビニ約56,000軒の1.6倍

自動車整備士として活躍できる場所
整備工場／ディーラー／ガソリンスタンド／自動車メーカーなど

自動車整備士へのルート



上級へのステップアップを含めた資格取得には、国が行う自動車整備士技能検定の学科及び実技試験に合格する必要があります。(一部免除規定あり)
※機械・電気・電子に関する学科を修了した場合は、短縮になる可能性があります。短縮要件については、最寄りの地方運輸支局等にお問い合わせください。

Interview

なぜ整備士に? 仕事のやりがい? メリットはある?

現役女性整備士に聞いてみた



中村 優希さん
文系大学 (4年制) 卒業
入社3年目
(国家3級自動車整備士)

お客様からの親しみやすさが女性整備士の魅力です!

自動車整備士を目指した理由を教えてください。

大学3年生の時に運転免許を取得後、運転が好きになったことがきっかけです。父親が車好きなこともあり、話しているうちにさらに魅力に惹き込まれ、就職活動の際に、自動車整備士を目指すことを決めました。

女性で整備士になることに不安はありましたか。

多少の不安はありましたが、入社する前に女性の先輩整備士の方から、仕

事内容や普段の様子など、お話を伺う機会がありました。そのおかげで不安が解消され、安心して入社することができました。現在は、上司や同僚とも話しやすい環境で、とても楽しく働いています。

女性だからこそ感じる自動車整備士の魅力を教えてください。

狭いところや細かい作業が必要な場面では、特に女性整備士が活躍しています。また、お客様から「女性だから話しやすい」と言ってくれたら、この職業に就いてよかったと実感しています。



ある1日のスケジュール



週休2日制でプライベートも充実♪

沖縄に移住して整備士として働く人に聞いてみた



藤原 誠太朗さん
自動車整備
高等技術専門学校 (2年制) 卒業
入社1年目
(国家2級自動車整備士)

自動車整備士の資格を取得すれば全国どこでもスキルを活かして働けます!

自動車整備士を目指した理由を教えてください。

農業高校在学中に、草刈り機やコンバインなどの装置に触れる機会が増える中で、機械の操作や点検することに興味を持ち、自動車整備士を目指すようになりました。

移住して自動車整備士として働く中で、良かったと感じる点があれば教えてください。

どんな理由で拠点を移して生活を送ることになっても、自動車整備士の資

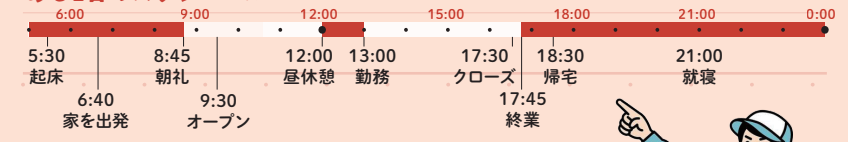
格は国家資格なので、それを活かして新しい場所でも働ける点がとても良かったです。専門的な技術を習得することで、働き方の選択肢が広がることが魅力だと感じます。

今後の夢や目標はありますか。

お客様が抱える車の問題や不安を解消できる整備士になりたいと考えています。そのためには、日々の業務を丁寧に行い、お客様と真摯に向き合いながら、整備士として取得可能な資格は全て取得することが目標です。



ある1日のスケジュール



定時退社で自分の時間もしっかり確保!

